

## 令和4年度 株式会社大阪港トランスポートシステム 年度計画

令和4年度における事業経営についての目標

### 1 事業活動に関する指標・目標・行動計画

当社では令和4年度において、次のとおり当社鉄道事業に係る事業活動を推進し、大阪市が求める目標の達成を目指していく。

#### 【鉄道事業法】

鉄道事業許可関係

- ・事業基本計画等の変更に係る申請  
…2021年度の国との協議を踏まえ、2022年度中に国に対し申請し認可を得る。
- ・鉄道運行者の事業許可に係る申請への協力  
…2022年度中に鉄道運行者が行う国への申請に対し、第一種鉄道事業者として協力する。

施行認可関係

- ・工事計画の変更申請  
…2022年度中に、可動式ホーム柵の設置や改札機の変更等について、国に対し申請し認可を得る。  
(中期計画における2022年度の「工変(電気)申請・認可」については、2021年度中に国に対し申請し認可を得た)
- ・工事施行認可の期限延長申請  
…2022年度中に、同年度末に失効する工事施行認可の期限延長を国に対し申請し認可を得る。

#### 【設計・工事】

インフラ外 (OTS 整備)

- ・詳細設計及び工事  
…2021年度の基本設計を踏まえ、2022年度中にインフラ外施設の詳細設計を行うとともに、既存構造物部分の軌道工事等を進める。

### 2 財務運営に関する指標・目標・行動計画

当社では2022年度において、次のとおり財務運営に係る事業活動を推進し、大阪市が求める目標の達成を目指していく。

#### (1) 計画達成に向けた具体の事業活動

- ・鉄道事業における建設資金の確保等  
…大阪市からの負担金について、6月末までに協定を締結し、7月末までに今年度分の負担金21億円を収受する。  
…インフラ外工事のうち、2022年度の工事工程、執行金額について工事等委託先と協議及び調整を行い、5月末までに年度協定を締結する。
- ・不動産事業における売上高の維持、向上  
…2021年度末に竣工した新施設(第7棟)への既存テナント移転を円滑に行うとともに、既施設の第2次改修計画に向けた基本設計業務(3棟分)に着手する。

…2021 年度末に改修が完了した既施設へのテナント誘致を図る。

(2) 数値目標

・資金指標

…2022 年度末流動資産：現預金及び有価証券 5 億円以上

・鉄道事業

…工事等委託費(詳細設計、軌道材料購入等)：24.8 億円以内

・不動産事業

…施設平均稼働率：95%以上

(参考：2021 年度実績 96.7%)

…既施設改修に向けた基本設計業務の完了：第 2 次改修計画 3 棟分(1 棟・2 棟・管理棟)